

**CITTÀ di MILAZZO****"Polizia Locale, Patrimonio, S.I.I. e Protezione Civile"**

4° Servizio Patrimonio

Geom. Santi Giambo' - ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00  
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00Al Responsabile del Procedimento  
Giacoma Francesca Giorgianni**Oggetto:**

Richiesta autorizzazione per esecuzione di un taglio stradale per allaccio alla rete fognaria comunale di un fabbricato sito in via S. Marina angolo via Badessa.

Autorizzazione all'immissione nella pubblica fognatura N. Settore 518 del 19.10.2023

Ditta: Scarcella Maria

Con riferimento all'istanza in oggetto si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di un taglio stradale in attraversamento di mq 10,00\*0,50= mq 5,00 e due pozzetti 60\*60 = mq. 0,72 per allaccio alla rete fognaria comunale a servizio di un fabbricato sito in via S. Marina angolo via Badessa, identificato catastalmente nel foglio 15 part. 263 sub. 2, **in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022):**

alle seguenti condizioni:

- Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
- Che gli scavi da eseguire siano proceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- Che gli scavi, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio;
- Che la tubazione venga interrata ad una profondità non inferiore a cm 80 dal piano stradale;
- Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- Che il riempimento degli scavi venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 30 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;

Pagina 1/3

Chesul riempimento dello scavo su strada asfaltata venga posto uno strato di base in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento del materiale torrentizio;

Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;

- Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse con lo scavo;
- Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
- Che sul riempimento dello scavo sulla parte di strada in battuta di cemento venga realizzato un masseto in conglomerato cementizio avente uno spessore netto non inferiore a cm 20, misurato dopo il relativo costipamento del materiale torrentizio;  
Il deposito cauzionale che la ditta dovrà versare è di € 2.500,00 per il taglio sulla carreggiata stradale in conglomerato bituminoso;  
L'occupazione permanente per la tubazione della rete fognaria è di ml 10,00\*0,125= mq 1,25 e per i due pozzetti da 60\*60 è di mq 0,72.
- L'occupazione totale è di mq. 1,97.

Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa ai pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il non rispetto del presente parere costituisce la non collaudabilità dei lavori.

Milazzo li, 02.11.2023

**L'Istruttore Tecnico  
Geom. Santi Giambo'**



