



CITTÀ di MILAZZO

3° SETTORE

“Polizia Locale, Patrimonio, S.I.I. e Protezione Civile”

P.I. Mario Stanghellini – ☎ 090.923-1338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

Al Responsabile del Procedimento
Giacoma Francesca Giorgianni

Oggetto: Relazione e parere tecnico su richiesta autorizzazione per esecuzione di taglio stradale per allacciamento alla rete gas in via Marinaio d'Italia, snc.
Ditta: Italgas Reti S.p.A..
Utente: Siracusa Costruzioni S.r.l..

Con riferimento all'istanza relativa all'oggetto si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di una taglio stradale in attraversamento di circa ml 10,50*0,50= mq 5,25 sulla carreggiata stradale e sul marciapiede di via Marinaio d'Italia, per allacciamento interrato alla rete, **in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi sul suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022)**, alle seguenti condizioni:

- 1) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
- 2) Che lo scavo da eseguire sulla carreggiata sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 3) Che lo scavo da eseguirsi, o parti di esso, venga ricolmato nella stessa giornata dell'apertura;
- 4) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 5) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 6) Che il riempimento degli scavi vengano eseguiti con idoneo materiale arido torrentizio, posto in posto a strati non superiori a cm 30 i quali dovranno essere bagnati e ben costipati, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- 7) Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento;
- 8) Che sullo strato di base venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;

Pagina 1/3

Via Francesco Crispi, 1 – 98057 Milazzo (ME)

P.IVA/Cod. Fisc. 00226540839

☎ 090/9231111 - ✉ protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it

- 9) Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo;
- 10) Che lo scavo da eseguire sul marciapiede di via Marinaio d'Italia realizzato con pietrine di cemento e con ciglioni in pietra lavica sia preceduto dallo smonto della pavimentazione stessa, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 11) Che lo scavo da eseguirsi, o parti di esso, venga ricolmato nella stessa giornata dell'apertura;
- 12) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 13) Che il ripristino della pavimentazione del marciapiede venga eseguito con l'utilizzo di materiali uguali per tipologia e qualità a quelli esistenti previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20;
- 14) Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
- 15) Che venga ripristinata la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;

L'occupazione permanente per la tubazione è di ml $10,50 \times 0,032 = \text{mq } 0,34$.

Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa ai pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;

- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Milazzo lì, 12.09.2023

L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini

(firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs n.39/1993)