



CITTÀ di MILAZZO

3° SETTORE

“Polizia Locale, Patrimonio, S.I.I. e Protezione Civile”

P.I. Mario Stanghellini – ☎ 090.923-1338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

Al Responsabile del Procedimento
Giacoma Francesca Giorgianni

Oggetto: Relazione e parere tecnico su richiesta autorizzazione per esecuzione di taglio stradale per allacciamento alla rete gas in via E. Celi, n. 2.
Ditta: Italgas Reti S.p.A..
Utente: Formica Costruzioni S.r.l..

Con riferimento all'istanza relativa all'oggetto si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di una taglio stradale in attraversamento di circa ml 6,00*0,50= mq 3,00 sulla carreggiata stradale di via Col. Bertè e di circa ml 8,50*0,50 = mq 4,25 in parallelismo sul marciapiede di via E. Celi, per complessivi ml 14,50*0,50 = mq 7,25 per allacciamento interrato alla rete, **in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi sul suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022)**, alle seguenti condizioni:

- 1) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
- 2) Che lo scavo da eseguire sulla carreggiata di via Col. Bertè sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 3) Che lo scavo da eseguirsi, o parti di esso, venga ricolmato nella stessa giornata dell'apertura;
- 4) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 5) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 6) Che il riempimento degli scavi vengano eseguiti con idoneo materiale arido torrentizio, posto in posto a strati non superiori a cm 30 i quali dovranno essere bagnati e ben costipati, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- 7) Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento;
- 8) Che sullo strato di base venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;

Pagina 1/3

Via Francesco Crispi, 1 – 98057 Milazzo (ME)

P.IVA/Cod. Fisc. 00226540839

☎ 090/9231111 - ✉ protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it

- 9) Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo;
- 10) Che lo scavo da eseguire sul marciapiede di via E. Celi realizzato con pietrine di cemento e con ciglioni in pietra lavica sia preceduto dallo smonto della pavimentazione stessa, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 11) Che lo scavo da eseguirsi, o parti di esso, venga ricolmato nella stessa giornata dell'apertura;
- 12) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 13) Che il ripristino della pavimentazione del marciapiede venga eseguito con l'utilizzo di materiali uguali per tipologia e qualità a quelli esistenti previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20;
- 14) Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
- 15) Che venga ripristinata la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;

L'occupazione permanente per la tubazione è di ml $14,50 \times 0,032 = \text{mq } 0,47$.

Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa ai pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;

- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Milazzo lì, 17.05.2023

L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini

(firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs n.39/1993)