

CITTÀ di MILAZZO

3° SETTORE

"Polizia Locale, Patrimonio, S.I.I. e Protezione Civile"

PI. Mario Stanghellini — **8** 090.923 1338 · Si riceve nei giorni di lunedi, mercoledi e venerdi dalle 10:00 alle ore 13:00 e giovedi dalle ore 16:00 alle 18:00

> Al Responsabile del Procedimento Giacoma Francesca Giorgianni

Oggetto:

Relazione e parere tecnico su richiesta autorizzazione per esecuzione di

taglio stradale per allacciamento alla rete gas in via Palombaro, n 20

Ditta: Italgas Reti S.p.A.. Utente: La Malfa Francesco.

Con riferimento all'istanza relativa all'oggetto si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di una taglio stradale in attraversamento di circa ml 5,50*0,50= mq 2,5 sulla carreggiata stradale e sul marciapiede di via Palombaro, per allacciamento interrato alla rete, in ottemperenza al Regolamento per l'esecuzine di scavi sul suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022), alle seguenti condizioni:

- 1) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
- Che lo scavo da eseguire sulla carreggiata sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 3) Che lo scavo da eseguirsi, o parti di esso, venga ricolmato nella stessa giornata dell'apertura;
- 4) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale:
- 5) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 6) Che il riempimento degli scavi vengano eseguiti con idoneo materiale arido torrentizio, posto in posto a strati non superiori a cm 30 i quali dovranno essere bagnati e ben costipati, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento;
- 8) Che sullo strato di base venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;

Pagina 1/3

- 9) Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo;
- 10) Che lo scavo da eseguire sul marciapiede di via Palombaro realizzato con pietrine di cemento e con ciglioni in pietra lavica sia preceduto dallo smonto della pavimentazione stessa, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 11) Che lo scavo da eseguirsi, o parti di esso, venga ricolmato nella stessa giornata dell'apertura;
- 12) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale:
- 13) Che il ripristino della pavimentazione del marciapiede venga eseguito con l'utilizzo di materiali uguali per tipologia e qualità a quelli esistenti previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20;
- 14) Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
- 15) Che venga ripristinata la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;

L'occupazione permanente per la tubazione è di ml 5,50*0,032=mq 0,18.

Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisionali relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa i pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o
 trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e
 costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino
 di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;

 disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Milazzo Iì, 17.05.2023

L'Istruttore Tecnico P.I. Mario Stanghellini

(firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs n.39/1993)

