



# CITTÀ di MILAZZO

## 5° SETTORE

"Lavori Pubblici - Patrimonio - Attività Produttive"

3° Servizio "Autoparco e Manutenzione Immobili Comunali, Edifici Vincolati ed Impianti Sportivi"

P.I. Mario Stanghellini - ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00  
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

5° Settore

Al 2° Servizio "Patrimonio Comunale e ERP"

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per lo scavo per la realizzazione di linea elettrica interrata in BT in via Manzoni e via Dei Mille.  
Ditta richiedente: E – Distribuzione S.p.A. – Divisione  
Iter: 2559928 – LCL: 6302375925.  
Parere.

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi:

- Via Manzoni, per circa ml 4,00x0,50= mq 2,00 in parallelismo sul marciapiede on sostituzione pozzetto esistente;
- Via Dei Mille, per circa ml 5,00x0,50=mq 2,50 in parallelismo sul marciapiede e collocazione di un pozzetto per complessivi ml 9,00x0,50= mq 4,50 per la costruzione di impianti elettrici BT interrati per come indicato nella planimetria allegata all'istanza

**alle seguenti condizioni in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022):**

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che lo scavo da eseguire sui marciapiedi di via Manzoni e via Dei Mille realizzati con lastre regolari di monostrato vulcanico e ciglioni di pietra lavica, sia preceduto dallo smonto della pavimentazione, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
3. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per, tipologia, forma e dimensioni;
4. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
5. Che il ripristino della pavimentazione venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con

Pagina 1/3

pavimentazione uguale a quella esistente per colore, forma, tipologia e spessore. Pertanto è fatto obbligo prima della posa in opera delle pavimentazioni costituite da elementi in pietra, di sottoporre all'Ufficio Manutenzioni i campioni degli elementi in pietra di cui anzi, al fine della loro accettazione;

6. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
7. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
8. Che gli armadi stradali vengano collocati in aderenza ai fabbricati;  
L'occupazione permanente per la tubazione è di  $ml\ 9,00 \times 0,120 = mq\ 1,08$  e per il pozzetto di derivazione/ispezione è di  $ml\ 0,60 \times 0,60 = mq\ 0,36$ .

Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa i pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il rispetto del presente parere costituisce condizione necessaria per il successivo collaudo e svincolo della polizza.

Milazzo li, 17.02.2023

**L'Istruttore Tecnico  
P.I. Mario Stanghellini**



