



CITTÀ di MILAZZO

5° SETTORE

"Lavori Pubblici - Patrimonio - Attività Produttive"

3° Servizio "Autoparco e Manutenzione Immobili Comunali, Edifici Vincolati ed Impianti Sportivi"

Pi. Mario Stanghellini - ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

5° Settore

Al 2° Servizio "Patrimonio Comunale e ERP"

Oggetto:

Richiesta autorizzazione per esecuzione di un taglio stradale per allaccio alla rete fognaria comunale di un fabbricato sito in via Tono n. 56.

Autorizzazione all'immissione nella pubblica fognatura N. Settore 544 del 11.11.2022

Ditta: D'Amico Domenico.

Con riferimento all'istanza in oggetto si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione di un taglio stradale in attraversamento diagonale di circa ml 7,00*0,60= mq 4,20 per allaccio alla rete fognaria comunale a servizio di un fabbricato sito in via Tono, identificato catastalmente nel foglio 4 – part. 351 sub 7, **in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022)**, alle seguenti condizioni:

- Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
- Che gli scavi da eseguire siano proceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- Che gli scavi, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- Che la tubazione venga interrata ad una profondità non inferiore a cm 80 dal piano stradale;
- Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- Che il riempimento degli scavi venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;

Pagina 1/3

- Che sul riempimento venga posto uno strato di base in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento del materiale torrentizio;
 - Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;
 - Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse con lo scavo;
 - Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
 - Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
 - Che lo scavo da eseguire sul marciapiede di via Tono sia preceduto dallo smonto della pavimentazione, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
 - Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
 - Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 80 dal piano stradale;
 - Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
 - Che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
 - Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi di via Tono, realizzata in pietrine di cemento e ciglioni di pietra lavica, venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione del tipo e del colore uguale a quello esistente;
- Il deposito cauzionale che la ditta dovrà versare è di € 2.600,00 di cui € 2.100,00 per il taglio sulla carreggiata stradale e di € 500,00 per il taglio sul marciapiede;
- L'occupazione permanente per la tubazione della rete fognaria è di ml $7,00 \times 0,160 =$ mq 1,12.

Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;

- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa i pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il non rispetto del presente parere costituisce la non collaudabilità dei lavori.

Milazzo lì, 09.01.2023


L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini



