



CITTÀ di MILAZZO

5° SETTORE

"Lavori Pubblici - Patrimonio - Attività Produttive"

3° Servizio "Autoparco e Manutenzione Immobili Comunali, Edifici Vincolati ed Impianti Sportivi"

P.I. Mario Stanghellini – ☎ 090.923-2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

Al Responsabile del Procedimento
Giacoma Francesca Giorgianni

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per taglio stradale per la realizzazione di scavo in trincea e infilaggio cavo in infrastruttura esistente con apertura chiusini esistenti lungo le vie: Tre Monti, N. Puglisi, Dei Mille, N. Bixio, T. La Rosa, viale Gramsci e Madonna delle Grazie.
Ditta richiedente: Vodafone Italia S.p.A..
Parere.

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi con tecnica tradizionale e apertura di chiusini esistenti per posa cavo in f.o. in:

- via Tre Monti, civ. 74, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in parallelismo sulla sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di pozzetto 125x80;
- da via Tre Monti, dal civ. 74, a via N. Puglisi per circa ml 55,00 apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente;
- dalle vie M. Regis e via Manzoni fino alla via Dei Mille per circa ml 289,00 apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente;
- da via Dei Mille a Largo Buccheri e via N. Bixio, per circa ml 553,00 apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente;
- da via N. Bixio a via, a via T. La Rosa, per circa ml 442,00 apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente;
- da via T. La rosa a via Tonnara di Milazzo (erroneamente citata come via Acqueviole) civ. 7, per circa ml 1.144,50 apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente **(si rappresenta che per la posa del pozzetto 90x70 e per lo scavo di ml 2,00x0,40= mq 0,80 nessun parere può essere espresso da questo Servizio in quanto i lavori ricadono su una strada di proprietà del Demanio Marittimo);**
- da via Tonnara di Milazzo e via Tonnara di Santa Lucia a Viale A. Gramsci per ml 1.380,00 apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente;

Pagina 1/3

Via Francesco Crispi, 1 – 98057 Milazzo (ME)

P.IVA/Cod. Fisc. 00226540839

☎ 090/9231111 - ✉ protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it

- da Viale A. Gramsci e via Madonna delle Grazie civ. 27 fino a via Degli Orti, per circa ml 344,00 apertura di chiusini esistenti e infilaggio cavi in infrastruttura esistente per complessivi ml 3.654 di lavori di infilaggio cavi e relative aperture di chiusini esistenti e ml 2,00x0,40 = mq 0,80 di scavo sul marciapiede di via Tre Monti con posa di pozzetto per come indicato nella planimetria allegata all'istanza,
alle seguenti condizioni in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione de I Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) e relativamente agli scavi con tecnica in micro e minitrincea come normato dal:

- **Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;**
- **DL n. 33/2016 (GU n. 57 del 09/03/2016);**
- **Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;**
- **D. Lgs. n. 207 dell'8 novembre 2021 "Attuazione della direttiva (UE) 2018/1972 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, che istituisce il Codice europeo delle comunicazioni elettroniche (rifusione)";**
- **L. 11 settembre 2020 n. 120 e ss.mm.ii. "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante <<Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali>> (Decreto Semplificazioni):**

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che gli scavi da eseguire sul marciapiede di via Tre Monti realizzato con pietrine di cemento e ciglioni di pietra lavica, sia preceduto dallo smonto della pavimentazione, in modo da lasciare integre le pavimentazioni circostanti dopo l'esecuzione dello scavo; Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
3. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano stradale
4. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per, tipologia, forma e dimensioni;
5. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
6. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
7. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
8. Che gli armadi stradali vengano collocati in aderenza ai fabbricati;
L'occupazione permanente per la tubazione è di n. 12 x ml (3.654,00*0,014) = mq 613,88.
L'occupazione permanente per il pozzetto di manovra 125x80 è di mq 1,00;
Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;

- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa ai pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTM zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il rispetto del presente parere costituisce condizione necessaria per il successivo collaudo e svincolo della polizza.

Milazzo lì, 06.04.2023

L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini

(firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs n.39/1993)