



CITTA' di MILAZZO

5° Settore

"Lavori Pubblici, Patrimonio e Attività Produttive"

3° Servizio

Prot. 48901 del 06.06.2022

OGGETTO: Relazione e parere tecnico su richiesta autorizzazione alla costruzione di impianti elettrici interrati BT230/400 Volt lungo le vie Serg. Palmizio, Sacro Cuore, Magg. Gasparro e Col. Magistri.
Ditta: E – Distribuzione S.p.A. - Divisione Infrastrutture e Reti.
ODS/ODM: 113887194.

Al 1° Servizio Patrimonio Comunale
5° Settore

Con riferimento all'istanza di pari oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi:

- Via Serg. D. Birago (erroneamente citata come via Palmizio) per circa ml 90,00x0,50 = mq 45,00 in attraversamento/parallelismo sulla carreggiata stradale e sul marciapiede;
- Via Serg. D. Birago per circa ml 6,00x0,50 = mq 3,00 in attraversamento sulla carreggiata stradale;
- tratto piazza S. Cuore - via Magg. A. Gasparro, per circa ml 150x0,50= mq 75,00 in parallelismo sulla carreggiata stradale e sul marciapiede;
- tratto piazza S. Cuore – via Col. Magistri, per circa ml 80,00x0,50= mq 40,00 in parallelismo sulla carreggiata stradale e sul marciapiede;
- via Magg. A. Gasparro, per circa ml 2,00x0,50= mq 1,00 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede;
- piazza S. Cuore per circa ml 2,00x0,50= mq 1,00 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede per complessivi ml 330,00 x 0,50 = mq 165,00 per la costruzione di impianti elettrici BT interrati per come indicato nella planimetria allegata all'istanza,

in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) e relativamente agli scavi con tecnica in minitrincea come normato dal:

- Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;
- DL n. 33/2016 (GU n. 57 del 09/03/2016);
- **Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;**

alle seguenti condizioni:

- 1) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori
- 2) Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
- 3) Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori
- 4) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 5) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 6) Che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;

- 7) Che sul riempimento venga posto uno strato di base in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm 15, misurato dopo il relativo costipamento;
- 8) Che sullo strato di base venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm 10, misurato dopo il relativo costipamento;
- 9) Che sullo strato di binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm 3, previa scarificazione di metà sede stradale per l'intero tratto della carreggiata interessato dal taglio in parallelismo, previa scarificazione della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 misurata in asse dello scavo in attraversamento e di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione che andranno collocati in adiacenza al marciapiede, o a margine della carreggiata, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote;
- 10) Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
- 11) Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
- 12) Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
 - 9) Che il taglio da eseguire sui marciapiedi di via Birago, piazza S. Cuore, A. Gasparro e Col. Magistri realizzati con pietrine di cemento e ciglioni di pietra lavica sia preceduto dallo smonto della pavimentazione, in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
- 10) Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
- 11) Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm 100 dal piano stradale;
- 12) Che durante il corso dei lavori non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
- 13) Che il riempimento dello scavo venga eseguito con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
- 14) Che il ripristino della pavimentazione del marciapiede di via E. Cosenz venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm. 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per tipologia e forma;
- 15) E' fatto obbligo alla ditta dopo l'ultimazione dei lavori di ripristino di produrre attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi, alla regolare esecuzione degli stessi, nonché le certificazioni sui materiali impiegati;

L'occupazione permanente per la tubazione è di ml 330,00x0,120 = mq 39,60.

Milazzo lì, 31.05.2022



L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini