



CITTÀ di MILAZZO

5° SETTORE

"Lavori Pubblici - Patrimonio - Attività Produttive"

3° Servizio "Autoparco e Manutenzione Immobili Comunali, Edifici Vincolati ed Impianti Sportivi"

Pl. Mario Stanghellini - ☎ 090 923 2338 -

Si riceve nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì dalle 10:00 alle ore 13:00
e giovedì dalle ore 16:00 alle 18:00

5° Settore

Al 2° Servizio "Patrimonio Comunale e ERP"

Oggetto: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi per la posa di cavo telefonico, pozzetti e armadio ottico nelle vie Risorgimento, A. Bertani, Gen. F. Del Buono.
Ditta richiedente: FiberCop S.p.A..
Parere.

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi con tecnica tradizionale e in minitrincea con posa armadio ottico e pozzetti di ispezione/derivazione in:

- via Risorgimento, civ. 141, per circa ml 7,00*0,40 = mq 2,80 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di armadio FO;
- via Risorgimento, civ. 139, per circa ml 7,00*0,40 = mq 2,80 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Risorgimento, civ. 139, per circa ml 2,00*0,40 = mq 0,80 in attraversamento sulla viata stradale;
- via Risorgimento, civ. 128, per circa ml 2,00*0,40 = mq 0,80 in parallelismo/attraversamento sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di pozzetto derivazione/ispezione 125*80;
- via Risorgimento, civ. 128, per circa ml 1,00*0,40 = mq 0,40 in parallelismo/attraversamento sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Risorgimento, civ. 105, per circa ml 1,00*0,40 = mq 0,40 in parallelismo/attraversamento sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di pozzetto derivazione/ispezione 125*80;
- via A. Bertani, civ. 1, per circa ml 6,00*0,40 = mq 2,40 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di pozzetto derivazione/ispezione 125*80;

Pagina 1/5

- via A. Bertani, civ. 1, per circa ml 8,00*0,40 = mq 3,20 in attraversamento sulla carreggiata e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via A. Bertani, civ. 3, per circa ml 6,00*0,40 = mq 2,40 in attraversamento sulla carreggiata e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via A. Bertani, civ. 5, per circa ml 1,00*0,40 = mq 0,40 in attraversamento sulla carreggiata e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via A. Bertani, dal civ. 1 al civ. 5, per circa ml 10,00*0,40 = mq 4,00 in parallelismo sulla carreggiata;
- via A. Bertani, civ. 5, per circa ml 2,00*0,40 = mq 0,80 in attraversamento sulla carreggiata e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via A. Bertani, civ. 7, per circa ml 3,00*0,40 = mq 1,20 in attraversamento sulla carreggiata e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via F. Del Buono, civ. 81, per circa ml 1,00*0,40 = mq 0,40 in attraversamento sulla carreggiata e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Risorgimento, dal civ. 110 al civ. 114, per circa ml 17,00*0,40 = mq 6,80 in parallelismo/attraversamento sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via Risorgimento, dal civ. 77 al civ. 81, per circa ml 20,00*0,10 = mq 2,00 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via Risorgimento, dal civ. 81 al civ. 83, per circa ml 9,00*0,10 = mq 0,90 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via A. Bertani, civ. 1, per circa ml 8,00*0,40 = mq 0,80 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via A. Bertani, dal civ. 1 al civ. 3, per circa ml 37,00*0,40 = mq 3,70 in parallelismo sulla carreggiata con tecnica di scavo in minitrincea.

Gli scavi eseguiti con tecnica di scavo tradizionale pari a complessivi ml 57,00*0,40 = mq 22,80 e gli scavi eseguiti con tecnica in minitrincea per complessivi ml 91,00*0,10 = mq 9,10, per come indicato nella planimetria allegata all'istanza, devono essere eseguiti **alle seguenti condizioni in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022)** e relativamente agli scavi con tecnica in micro e minitrincea come normato dal:

- Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;
- DL n. 33/2016 (GU n. 57 del 09/03/2016);
- Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;
- D. Lgs. n. 207 dell'8 novembre 2021 "Attuazione della direttiva (UE) 2018/1972 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, che istituisce il Codice europeo delle comunicazioni elettroniche (rifusione)";
- L. 11 settembre 2020 n. 120 e ss.mm.ii. "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante <<Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali>> (Decreto Semplificazioni):

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che gli scavi da eseguire con tecnica di scavo tradizionale sulla carreggiata siano preceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
3. Che scavi siano ubicati all'esterno della carreggiata, nella parte più esterna della

- banchina e pertanto in adiacenza al marciapiede, compatibilmente alla larghezza di ingombro della fresa;
4. Che gli scavi, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
 5. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
 6. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano stradale;
 7. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm. 15, misurato dopo il relativo costipamento;
 8. Che sullo strato di collegamento venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
 9. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 in asse con lo scavo in attraversamento, previa scarificazione di metà carreggiata e per tutta la lunghezza del taglio in parallelismo e di ml 1,50 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione che andranno collocati sul marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote. Nel caso in cui lo scavo sia stato effettuato al di fuori dell'area suddetta, verso il centro della carreggiata, occorrerà ripristinare tutta la corsia fino al marciapiede e previa scarificazione di ml 1,50 oltre il perimetro dello scavo per la realizzazione di chiusini, camerette e pozzetti di ispezione/derivazione nel caso in cui per causa di impedimento di natura tecnica adeguatamente motivato vengano posizionati in banchina o su carreggiata stradale ;
 10. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
 11. Che gli scavi da eseguire sui marciapiedi delle vie Risorgimento, A. Bertani, F. del Buono, realizzati in pietrine di cemento e ciglioni di pietra lavica, siano preceduti dallo smonto delle pavimentazioni, in modo da lasciare integre le pavimentazioni circostanti dopo l'esecuzione dello scavo;
 12. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente per, tipologia, forma e dimensioni;
 13. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
 14. Che lo scavo da eseguire sulle carreggiate stradali con tecnica di scavo in minitrincea sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
 15. Che gli scavi siano ubicati all'esterno della carreggiata, nella parte più esterna della banchina e pertanto in adiacenza al marciapiede, compatibilmente alla larghezza di ingombro della fresa per mini/micro trincea;
 16. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
 17. Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata

dell'apertura;

18. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 50 dal piano stradale;
19. Che il riempimento dello scavo eseguito con tecnica in minitrincea venga eseguito con gli appositi mezzi meccanici costipatori e con malta cementizia additivata con colorante rosso;
20. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
21. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 0,50 in asse con lo scavo o di ml 2,00 a partire dal filo del marciapiede con la posa dei pozzetti che andranno collocati sul marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote. Nel caso in cui lo scavo sia stato effettuato al di fuori dell'area suddetta, verso il centro della carreggiata, occorrerà ripristinare tutta la corsia fino al marciapiede e previa scarificazione di ml 1,50 oltre il perimetro dello scavo per la realizzazione di chiusini, camerette e pozzetti di ispezione/derivazione nel caso in cui per causa di impedimento di natura tecnica adeguatamente motivato vengano posizionati in banchina o su carreggiata stradale;
22. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
23. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
24. Che gli armadi stradali vengano collocati in aderenza ai fabbricati;
L'occupazione permanente per la tubazione è di n. 12 x ml (148,00*0,014) = mq 24,86.
L'occupazione permanente per i 2 pozzetti di manovra 90x70 è di mq 1,26 , per i 3 pozzetti 125*80 è di mq 3,00 e per l'armadio ottico 75x25 è di mq 0,19.
Si prescrive altresì la trasmissione della sottoelencata documentazione :

- lo stato di fatto immediatamente prima dell'inizio dei lavori;
- le fasi operative dei lavori in esecuzione con particolare riguardo ai mezzi d'opera presenti in cantiere;
- gli apprestamenti provvisori relativi all'attuazione delle misure di sicurezza;
- l'evidenza della larghezza e profondità degli scavi eseguiti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della profondità di posa degli impianti mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;
- l'evidenza della larghezza e profondità della scarifica mediante ripresa in foto di nastro o elemento rigido graduati;

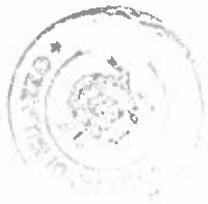
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa i pozzetti;
- le fasi di posa e ripristino della sede stradale relativa agli impianti longitudinali e/o trasversali alla sede stradale con particolare riguardo alla fase di riempimento e costipamento della sezione di scavo, posa del binder e sua costipazione e tappetino di usura;
- le fasi di posa degli eventuali armadi di prossimità.

Infine la ditta dopo l'ultimazione dei lavori dovrà produrre:

- attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi;
- attestazione di regolare esecuzione dei lavori eseguiti con indicazione del rispetto delle normative tecniche in materia applicabili;
- disegni "as-built" in formato .dwg degli impianti realizzati consistenti in una planimetria (georeferenziata secondo il sistema ETRS89/UTN zona 33N), sezioni degli impianti e dei pozzetti, particolari costruttivi.

Il rispetto del presente parere costituisce condizione necessaria per il successivo collaudo e svincolo della polizza.

Milazzo lì, 16.11.2022



L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini

