



# CITTA' di MILAZZO

5° Settore

"Lavori Pubblici, Patrimonio e Attività Produttive"

3° Servizio

Prot. 58577 del 07.07.2022

OGGETTO: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi per la posa di cavo telefonico, pozzetti e armadio ottico nelle vie Marco Polo, A. Doria, San Paolino, T. De Gregorio e G. D'Annunzio.  
Ditta richiedente: FiberCop S.p.A..  
Parere.

Al 1° Servizio Patrimonio Comunale  
5° Settore

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi con tecnica tradizionale e in minitrincea con posa armadio ottico e pozzetti di ispezione/derivazione in:

- via M. Polo (pressi via A. Doria , civ. 4), per circa ml 5,00x0,40 = mq 2,00 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale con la posa armadio FO;
- via A. Doria, civ. 4, per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale con posa di un pozzetto di manovra 40x76;
- via A. Doria, civ. 5, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 19, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 50-43, per circa ml 8,00x0,40 = mq 3,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 63, per circa ml 9,00x0,40 = mq 3,60 in attraversamento/parallelismo sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 63, per circa ml 8,00x0,40 = mq 3,20 in attraversamento/parallelismo sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 70-72, per circa ml 16,00x0,40 = mq 6,40 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 72, per circa ml 6,00x0,40 = mq 2,40 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 72-96, per circa ml 16,00x0,40 = mq 6,40 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale;

- via San Paolino, civ. 96, per circa ml 4,00x0,40 = mq 1,60 in attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Paolino, civ. 96, per circa ml 9,00x0,40 = mq 3,60 in attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale con posa di un pozzetto di manovra 40x76;
- via M. Polo (pressi via A. Doria , civ. 4), per circa ml 30,00x0,10 = mq 3,00 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via A. Doria, civ. 1, per circa ml 11,00x0,10 = mq 1,10 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via A. Doria, civ. 4-6, per circa ml 25,00x0,10 = mq 2,50 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via A. Doria, civ. 6, per circa ml 2,00x0,10 = mq 0,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via A. Doria, civ. 6-5, per circa ml 16,00x0,10 = mq 1,60 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea con posa di manovra 125x80;
- via A. Doria, civ. 5-12, per circa ml 29,00x0,10 = mq 2,90 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea con posa di manovra 40x76;
- via San Paolino, civ. 5, per circa ml 23,00x0,10 = mq 2,30 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via San Paolino, civ. 96, per circa ml 20,00x0,10 = mq 2,00 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via San Paolino, civ. 96, per circa ml 7,00x0,10 = mq 0,70 in attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via T. De Gregorio, civ. 3, per circa ml 1,00x0,10 = mq 0,10 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via T. De Gregorio, civ. 3-7, per circa ml 21,00x0,10 = mq 2,10 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea con posa di pozzetto di manovra 40x76;
- via T. De Gregorio, civ. 7, per circa ml 2,00x0,10 = mq 0,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via T. De Gregorio, civ. 7-23, per circa ml 69,00x0,10 = mq 6,90 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea con posa di pozzetto di manovra 40x76;
- via T. De Gregorio, civ. 23, per circa ml 2,00x0,10 = mq 0,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via M. Polo (38°12'38.9"N 15°14'29.3"E) per circa ml 17,00x0,10 = mq 1,70 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea con posa di pozzetto di manovra 40x76;
- via M. Polo (38°12'38.9"N 15°14'29.3"E) per circa ml 17,00x0,10 = mq 1,70 in attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via M. Polo (38°12'38.9"N 15°14'29.3"E) per circa ml 2,00x0,10 = mq 0,20 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via M. Polo (38°12'39.0"N 15°14'30.8"E) per circa ml 18,00x0,10 = mq 1,80 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea con posa di pozzetto di manovra 40x76;

- via M. Polo (38°12'39.0"N 15°14'30.8"E) per circa ml 1,00x0,10 = mq 0,10 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via M. Polo (38°12'39.0"N 15°14'30.8"E) per circa ml 25,00x0,10 = mq 2,50 in parallelismo sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via G. D'Annunzio, civ. 5, scavo per posa di pozzetto 40x76, per complessivi ml 426,00 di cui ml ~~88~~ 338,00x0,40 = mq ~~35,10~~ 338,00 con tecnica di scavo tradizionale e di ml ~~338~~ 338,00x0,10 = mq ~~33,80~~ 33,80 con tecnica di scavo in minitrincea per come indicato nella planimetria allegata all'istanza,

**in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) e relativamente agli scavi con tecnica in minitrincea come normato dal:**

- Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;
- DL n. 33/2016 ( GU n. 57 del 09/03/2016);
- Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;

alle seguenti condizioni:

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che gli scavi da eseguire con tecnica di scavo tradizionale sulla carreggiata siano preceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
3. Che gli scavi, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
4. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
5. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano stradale;
6. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm. 15, misurato dopo il relativo costipamento;
7. Che sullo strato di collegamento venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
8. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 in asse con lo scavo. La posa dei pozzetti di ispezione/derivazione andranno collocati in adiacenza al marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote e previa scarificazione di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione;
9. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
10. Che lo scavo da eseguire sulle carreggiate stradali con tecnica di scavo in minitrincea sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
11. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;

12. Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
13. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 50 dal piano stradale;
14. Che il riempimento dello scavo eseguito con tecnica in minitrincea venga eseguito con gli appositi mezzi meccanici costipatori e con malta cementizia additivata con colorante rosso;
15. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
16. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 0,50 in asse con lo scavo o di ml 2,00 a partire dal filo del marciapiede con la posa dei pozzetti che andranno collocati in adiacenza al marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote. Nel caso in cui lo scavo sia stato effettuato al di fuori dell'area suddetta, verso il centro della carreggiata, occorrerà ripristinare tutta la corsia fino al marciapiede e previa scarificazione di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione;
17. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
18. Che gli scavi da eseguire sui marciapiedi delle vie M. Polo, A. Doria, San Paolino e T. De Gregorio siano preceduti dallo smonto delle pavimentazioni, in modo da lasciare integre le pavimentazioni circostanti dopo l'esecuzione dello scavo;
19. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale a quella esistente;
20. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
21. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
22. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
23. E' fatto obbligo alla ditta dopo l'ultimazione dei lavori di ripristino di produrre attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi, alla regolare esecuzione degli stessi, nonché le certificazioni sui materiali impiegati;

L'occupazione permanente del cavo telefonico è di n. 12 x ml (426,00x0,014) = mq 71,64.

L'occupazione permanente per gli 8 pozzetti 76x40 è di mq 2,48, per il pozzetto di manovra 125x80 è di mq 1,00 e per l'armadio ottico 75x25 è di mq 0,19.

Milazzo, li 29.06.2022



L'Istruttore Tecnico  
P.I. Mario Stanghellini