CITTA' di MILAZZO

5° Settore

"Lavori Pubblici,Patrimonio e Attività Produttive"

3° Servizio

Prot. _____ del _____

OGGETTO: Richiesta autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per scavi per la posa di cavo telefonico, pozzetti e armadio ottico nelle vie Santa Marina, San. Leone II Papa, Piazza Pozzo e via San Marco.
Ditta richiedente: FiberCop S.p.A..
Parere.

Al 1° Servizio Patrimonio Comunale
5° Settore

Con riferimento all'istanza, relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei sottoelencati scavi con tecnica tradizionale e in minitrincea con posa armadio ottico e pozzetti di manovra in:

- via Santa Marina, civ. 141, per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di armadio FO;
- via San Leone II Papa, incrocio via San Marco per circa ml 3,00x0,40 = mq 1,20 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale e posa di armadio FO;
- via Santa Marina, civ. 148, per circa ml 2,00x0,40 = mq 0,80 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale;
- Piazza Pozzo, civ. 1, per circa ml 1,00x0,40= mq 0,40 in attraversamento sulla carreggiata stradale e sul marciapiede con tecnica di scavo tradizionale e posa di pozzetto di manovra 40x76;
- via San Leone II Papa, incrocio via San Marco per circa ml 1,00x0,40 = mq 1,20 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Leone II Papa, civ. 94, per circa ml 1,00x0,40 = mq 1,20 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale;
- via San Leone II Papa, civ. 61, per circa ml 1,00x0,40 = mq 1,20 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale e posa di pozzetto di manovra 40x76;
- via San Marco, alt. Civ. 172, per circa ml 2,00x0,40= mq 0,80 in attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale e posa di pozzetto di manovra 90x70;
- via Santa Marina, alt. civ. 148,fino a Piazza Pozzo, per circa ml 26,00x0,10 = mq 2,60 in parallelismo sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via Santa Marina, alt. civ. 135, fino a Piazza Pozzo, per circa ml 6,00x0,10 =

mq 0,6 in parallelismo sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;

- piazza Pozzo, per circa ml 35,00x0,10=3,5 in parallelismo/attraversamento sulla carreggiata stradale e marciapiede con tecnica di scavo in minitrincea;
- via San Leone II Papa, incrocio via San Marco, per circa ml 7,00x0,10 = mq 0,7 in attraversamento sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo in minitrincea;
- via San Marco, alt. Civ. 162, buca sulla carreggiata stradale con tecnica di scavo tradizionale per la posa di pozzetto di manovra 90x70 per complessivi ml 16,00x0,40= mq 6,40 con tecnica di scavo tradizionale e di ml 74,00x0,10 = mq 7,40 con tecnica di scavo in minitrincea per come indicato nella planimetria allegata all'istanza,

in ottemperanza al Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico (Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12/04/2022) e relativamente agli scavi con tecnica in minitrincea come normato dal:

- **Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) e della UNI/PdR n. 7 del 2014;**
- **DL n. 33/2016 (GU n. 57 del 09/03/2016);**
- **Circolare 28/01/2019 n. 1 pubblicata sulla GURS n. 6 dell'8/2/2019;**

alle seguenti condizioni:

1. Che venga apposta l'apposita segnaletica durante il corso dei lavori;
2. Che gli scavi da eseguire con tecnica di scavo tradizionale sulla carreggiata siano preceduti dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con idonee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo;
3. Che gli scavi, o parti di essi, siano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura con idoneo materiale arido torrentizio, posto in opera a strati non superiori a cm 50 bagnati e costipati con gli appositi mezzi meccanici costipatori;
4. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
5. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano stradale;
6. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso avente uno spessore netto di cm. 15, misurato dopo il relativo costipamento;
7. Che sullo strato di collegamento venga posto uno strato in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
8. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 3,00 in asse con lo scavo in attraversamento, previa scarificazione di metà carreggiata e per tutta la lunghezza del taglio in parallelismo e di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione che andranno collocati in adiacenza al marciapiede, al fine di evitare che il passaggio di autoveicoli e/o di mezzi pesanti possa provocarne il dissesto, con conseguente produzione di rumori molesti per i residenti e, ancor più, possibili pericoli per il transito dei mezzi a due ruote;
9. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
10. Che lo scavo da eseguire sulle carreggiate stradali con tecnica di scavo in minitrincea sia preceduto dal taglio della pavimentazione stradale, eseguito con ido-

nee macchine o comunque in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e che sia eseguito il più possibile vicino al marciapiede (compatibilmente con i sottoservizi esistenti rilevati propedeuticamente con il georadar);

11. Che durante il corso dei lavori di scavo e reinterro non venga apportato pregiudizio ai manufatti e/o servizi comunali interrati;
12. Che gli scavi da eseguirsi, o parti di essi, vengano ricolmati nella stessa giornata dell'apertura;
13. Che la tubazione sia interrata ad una profondità non inferiore a cm. 50 dal piano stradale;
14. Che il riempimento dello scavo eseguito con tecnica in minitrincea venga eseguito con gli appositi mezzi meccanici costipatori e con malta cementizia additivata con colorante rosso;
15. Che sul riempimento venga posto uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso (Binder) avente uno spessore netto di cm. 10, misurato dopo il relativo costipamento;
16. Che sullo strato di Binder venga posato il tappetino di usura avente uno spessore netto non inferiore a cm. 3, previa scarificazione per della sede stradale per una larghezza di ml 0,50 in asse con lo scavo o di ml 2,00 a partire dal filo del marciapiede. Nel caso in cui lo scavo sia stato effettuato al di fuori dell'area suddetta, verso il centro della carreggiata, occorrerà ripristinare tutta la corsia fino al marciapiede e previa scarificazione di ml 1,00 oltre il perimetro dello scavo per la posa dei pozzetti di ispezione/derivazione;

17. Che gli scavi da eseguire sui marciapiedi delle vie Santa Marina e Piazza Pozzo, realizzati con pietrine di cemento e ciglioni di CLS rotocompresso, siano preceduti dallo smonto delle pavimentazioni, in modo da lasciare integre le pavimentazioni circostanti dopo l'esecuzione dello scavo;
18. Che il ripristino della pavimentazione dei marciapiedi venga eseguito previa esecuzione di un sottostante massetto in conglomerato cementizio dello spessore netto di cm 20 e con pavimentazione uguale per tipologia e forma a quella esistente;
19. Che venga rispettata l'attuale livelletta stradale;
20. Che siano verificati i telai dei chiusini dei pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile o al piano di marciapiede ripristinato;
21. Che venga ripristinata, ove presente, la segnaletica orizzontale e/o verticale interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
22. Si evidenzia che le sedi stradali delle vie San Leone II Papa e San Marco nel mese di Maggio 2022 sono state oggetto di rifacimento dello strato di binder e del manto di usura, pertanto per il loro ripristino si richiama l'art. 8, comma 5, del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 01 ottobre 2013 (GU n. 244 del 17 ottobre 2013) che prescrive che il ripristino deve essere esteso all'intera corsia interessata dallo scavo;
23. E' fatto obbligo alla ditta dopo l'ultimazione dei lavori di ripristino di produrre attestazione redatta da professionista abilitato relativa all'avvenuto rispetto delle prescrizioni dettate coi provvedimenti autorizzativi, alla regolare esecuzione degli stessi , nonché le certificazioni sui materiali impiegati;

L'occupazione permanente del cavo telefonico è di n. 12 x ml (90,00x0,014) = mq 15,12.

L'occupazione permanente per i 2 pozzetti di manovra 40x76 è di mq 0,62, per i 2 pozzetti di manovra 90x70 è di mq 1,26 e per l'armadio ottico 75x20 è di mq 0,15.

Milazzo,lì 07.06.2022

L'Istruttore Tecnico
P.I. Mario Stanghellini