



# **COMUNE DI MILAZZO**

(Provincia di Messina)

## **ORIGINALE di DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**Deliberazione N. 35**

**Del 13/04/2023**

**OGGETTO:** Mozione: “Crocierismo” nuove opportunità per lo sviluppo locale, nuova economia per il rilascio delle attività commerciali del centro storico della città di Milazzo. Firmatario Consigliere Comunale Maisano Damiano.

**RINVIO**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **13** del mese di **aprile**, alle ore **19:25** in Milazzo, nell'aula Consiliare “Falcone e Borsellino”, su convocazione del Presidente del Consiglio Comunale come da avvisi scritti in data **12/04/2023** prot. N.**32503** notificati in tempo utile a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **ordinaria di prosecuzione**.

All'appello, in apertura di seduta, risultano presenti:

CONSIGLIERI	P	A	CONSIGLIERI	P	A
AMATO Antonino	X		MAISANO Damiano	X	
ANDALORO Alessio	X		OLIVA Alessandro	X	
BAGLI Massimo		X	PELLEGRINO Alessia		X
BAMBACI Sebastiana		X	PIRAINO Rosario	X	
COCUZZA Valentina	X		RIZZO Francesco	X	
CRISAFULLI Giuseppe		X	RUSSO Francesco	X	
DODDO Giuseppe	X		RUSSO Lydia	X	
FICARRA Francesco Danilo		X	SARAO' Santi Michele		X
FOTI Antonio		X	SGRO' Santina	X	
ITALIANO Antonino	X		SINDONI Mario Francesco		X
ITALIANO Lorenzo	X		SOTTILE Maria		X
MAGLIARDITI Maria		X	STAGNO Giuseppe		X

**PRESENTI N. 13**

**ASSENTI N. 11**

E' presente il Vice Segretario Generale Dott.ssa: **Marcella MARCELLI**

Assume la presidenza il Presidente **Avv. Alessandro OLIVA**.

Sono presenti gli Assessori: **IMPELLIZZERI e MELLINA**.

E' presente il Sindaco **Giuseppe MIDILI**.

La seduta è pubblica.

**INTERVENTI**

*Il Presidente, constatato che il numero dei Consiglieri presenti in aula è sufficiente a rendere legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.*

In via preliminare alla trattazione dei punti iscritti all'O.d.g. chiede d'intervenire il Consigliere **Maisano**, il quale approfittando della presenza in aula del Sindaco, coglie l'occasione per chiedere delucidazioni in merito alla determina relativa alla fornitura di n.4 compattatori scarrabili da 24 metri cubi per un importo di € 76.649,47 a favore della ditta Moncini Industrie. Dà atto che nella determina non viene specificato per cosa tali mezzi dovranno essere impiegati.

Specifica che generalmente questo tipo di mezzi vengono impiegati per la raccolta dei rifiuti, servizio già assegnato alla ditta CARUTER.

Continuando l'intervento non comprende il motivo per il quale, con riferimento alla disinfestazione, deblattizzazione e derattizzazione, servizio già incluso nell'appalto aggiudicato dalla ditta CARUTER, gli uffici hanno pubblicato un bando proprio per l'espletamento di tali servizi. Chiede delucidazioni in merito.

A conclusione d'intervento chiede il prelievo del punto n.8 iscritto all'O.d.g..

Alle ore 19:29 entra in aula il Consigliere Saraò. **Presenti 14.**

Il Consigliere **Andaloro** segnala una buca molto pericolosa nella zona di Vaccarella. Chiede al Presidente di segnalarlo tempestivamente agli uffici in maniera da evitare che si possano verificare incidenti.

Dà atto di avere visionato la videoregistrazione della seduta di 1° Commissione di giorno 7 aprile 2023 e di avere riscontrato delle discordante tra quanto riportato nel verbale riassuntivo e quanto invece verificatosi in seduta. Chiede la modifica del verbale.

Alle ore 19:33 entra in aula il Consigliere Bagli. **Presenti 15.**

Interviene la Consiglieria **Cocuzza**, la quale, rispondendo al Consigliere Andaloro, in qualità di Presidente della 1° Commissione Consiliare, si riserva di visionare la seduta in questione.

Prende la parola il **Sindaco**, il quale, rispondendo al Consigliere Maisano, dà atto che in città le disinfestazioni vengono eseguite quattro volte l'anno.

Evidenzia che il capitolato d'appalto prevede che la CARUTER debba garantire 43 ore totali con le quali si riesce a coprire un solo intervento di disinfestazione, deblattizzazione e disinfestazione, operazione che si sta verificando in questo periodo.

A delucidazione di quanto specificato dal Consigliere Maisano, il Sindaco rappresenta che quell'intervento di disinfestazione, deblattizzazione e derattizzazione riferito al mese di febbraio riguarda il contratto applicativo per il 3° intervento che era stato previsto lo scorso anno con un'altra ditta e si riferisce a quell'azione che è stata effettuata all'interno delle scuole milazzesi in contemporanea con la chiusura del periodo carnevalesco proprio per disinfestare i locali di proprietà comunale.

Comunica che a fine maggio verrà posto in essere un ulteriore intervento che sarà affidato ad altra ditta, così come ne verrà espletato un altro a settembre ed un altro ancora a febbraio 2024.

Ribadisce che la CARUTER, a copertura delle ore messe a disposizione in capitolato d'appalto, riesce a coprire un solo intervento di disinfestazione, deblattizzazione e derattizzazione della città.

Riguardo invece gli scarrabili cui faceva cenno il Consigliere Maisano, il Sindaco specifica che nel DUP relativo all'anno passato vi era un atto di indirizzo al Settore Ambiente di provvedere all'acquisto di numero quattro scarrabili da posizionare due in un centro commerciale e altri due nell'altro centro commerciale della città, dove, fino al momento dell'insediamento dell'attuale amministrazione, non veniva effettuata la raccolta differenziata. Rappresenta che tali mezzi d'opera sono necessari affinché sia il cartone che la plastica vengano differenziati.

Evidenzia che nel mese di marzo la città di Milazzo è passata da 47.060 chili di imballaggi carta e cartone a 74.380, mentre gli imballaggi in plastica da 65.840 a 105.940 con un incremento della raccolta differenziata pari al 72,85%. Si augura che anche per l'altro centro commerciale, in cui è stato posizionato proprio oggi lo scarrabile, si possa verificare un ulteriore incremento.

Interviene il Consigliere **Andaloro**, solo per comunicare che in data odierna gli operai del Comune hanno nuovamente utilizzato in Marina Garibaldi il nuovo macchinario vaporizzatore a shock termico per ritardare la crescita dell'erba spontanea. Rappresenta che in realtà il risultato non è quello sperato in quanto le sementi sono molteplici pertanto ogni stagione ha propria fioritura.

Alle ore 19:37 entra in aula il Consigliere Crisafulli. **Presenti 16.**

Riprende la parola il Consigliere **Maisano**, per evidenziare che certamente il Piano ARO è stato redatto dagli uffici con la partecipazione di un tecnico esterno, quantificando nel piano economico tutti i servizi necessari per la città a cominciare dalla derattizzazione, disinfestazione e deblattizzazione. Evidenzia che quest'ultimo servizio è stato inserito nel piano economico con una cifra di circa 15.000,00 euro, pertanto è possibile ritenere che gli uffici, il tecnico esterno o chi ha redatto il piano ha evidentemente commesso un errore visto e considerato che annualmente la città necessita di 4 - 5 interventi.

Si complimenta con i cittadini per aver raggiunto un'ottima quota percentuale di raccolta differenziata. Coglie l'occasione per evidenziare che quando l'attuale Sindaco nell'anno 2015 svolgeva le funzioni di amministrazione nella qualità di Assessore, la città raggiungeva una percentuale minima del 5,79%, pertanto ritiene che nel corso degli anni il merito sia da attribuire, oltre che ai cittadini, alla ditta che sta svolgendo un servizio settennale riuscendo a programmare la raccolta differenziata a regime e con più dedizione.

Si vanta del fatto che quando svolgeva le funzioni di Assessore all'Ambiente la percentuale di differenziata è passata dal 5,79% al 27,09%, periodo in cui furono eliminati tutti i cassonetti dalla città.

Alle ore 19:40 entra in aula la Consigliera Sottile. **Presenti 17.**

Interviene il **Sindaco**, il quale invita il Presidente a fare intervenire in aula gli addetti che si occupano dell'utilizzo della macchina con diserbo naturale al fine di chiarire ogni dubbio ai Consiglieri.

Invita il civico consesso a ripristinare nuovamente il questiontime.

Rispondendo al Consigliere Maisano, il Sindaco evidenzia che il periodo a cui si riferisce il dato percentuale di raccolta differenziata pari al 5,79 dell'anno 2015, era riferito esclusivamente al 10% del territorio in quanto erano solo 3.000 gli abitanti che erano serviti dalla raccolta porta a porta.

Evidenzia che nell'anno 2018 e 2019 l'umido non veniva conferito in nessuna discarica di umido e precisa che nel mese di settembre del 2020, mese del proprio insediamento, la percentuale del Comune di Milazzo di raccolta differenziata era pari al 18,47%.

Sottolinea che il merito è da attribuire esclusivamente ai cittadini milazzesi, anche se è da tenere conto che i bidoni per la raccolta differenziata alle case popolari di Fiumarella e di Santa Marina sono stati posizionati dall'attuale amministrazione in quanto quei cittadini ne erano sprovvisti.

Dà atto che la CARUTER durante il primo anno di esercizio non è riuscita a raggiungere da sola la percentuale prevista da contratto del 65%, infatti è stato

grazie all'attuale amministrazione che ha predisposto un'accurata raccolta degli oli esausti e la raccolta degli abiti dismessi a consentire alla ditta di raggiungere il 68%.

Per chiarezza sottolinea che nessuno ha impedito alla passata amministrazione di avviare il servizio che invece lo rinnovava di tre mesi in tre mesi.

Ribadisce che l'attuale amministrazione ha raggiunto un dato certo che è quello del 65% di raccolta differenziata ed una diminuzione di 3 milioni di chili di prodotto indifferenziato.

A conclusione d'intervento ribadisce ancora una volta che al momento del proprio insediamento ha potuto riscontrare che il Comune di Milazzo non portava l'umido in discarica.

Prende la parola il Consigliere **Italiano Lorenzo**, il quale rappresenta che in via Missori ha potuto riscontrare la presenza di una discarica a cielo aperto da più di due mesi. Invita il Sindaco a sollecitare gli uffici affinché tale discarica possa essere eliminata.

Il Consigliere **Crisafulli** lamenta ancora l'assenza della ditta per la pulizia delle caditoie e dei tombini in periferia. Evidenzia che ancora giacciono i detriti dell'alluvione del 03/12/2022.

Rappresenta che il Sindaco si era impegnato circa due mesi a fare intervenire la ditta che si occupa di tale servizio, ma ad oggi tutto questo non è ancora accaduto.

Alle ore 20:00 si allontana il Consigliere Amato. **Presenti 16.**

Non essendovi ulteriori interventi, il **Presidente** pone ai voti la richiesta del Consigliere Maisano di prelievo del punto n.8 iscritto all'O.d.g. avente per oggetto "Mozione: Riqualificazione e messa in sicurezza dei marciapiedi della città di Milazzo".

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

CONSIGLIERI PRESENTI E VOTANTI **16.**

CON VOTI **9 ASTENUTI** (Rizzo, Russo L., Italiano A., Sottile, Oliva, Cocuzza, Piraino, Doddo e Saraò) **1 CONTRARIO** (Russo F.) e **6 FAVOREVOLI** espressi in forma palese, per alzata e seduta.

**RESPINGE** il prelievo del punto numero 8 iscritto all'O.d.g..

Il **Presidente** quindi rappresenta che il punto n.5 non può essere trattato vista l'assenza del Consigliere Foti.

Si passa quindi al **punto n.6** iscritto all'O.d.g. avente per oggetto: "Mozione: "Crocierismo" nuove opportunità per lo sviluppo locale, nuova economica per il rilancio delle attività commerciali del centro storico della città di Milazzo" e cede la parola al firmatario.

Prende la parola il Consigliere **Maisano**, il quale dà lettura ed illustra la mozione.

*La mozione viene allegata al presente verbale a formarne parte integrante e sostanziale.*

Alle ore 20:09 entrano in aula i Consiglieri Sindoni e Pellegrino. **Presenti 18.**

Interviene il Consigliere **Doddo**, il quale dichiara di essere rimasto basito rispetto alla richiesta del Consigliere Maisano e non accetta che l'opposizione d'aula pretenda che le loro mozioni vengano positivamente esitate mentre, al contrario, abbandonano l'aula quando vengono presentate mozioni da parte della maggioranza.

Rappresenta di rimanere in aula e di esprimere un voto contrario alla mozione. Tornando alla quesitone relativa alle aiuole, evidenzia che le stesse sino ad oggi sono state sempre ripulite e che l'intervento con il nuovo macchinario è stato sperimentato solo sue due aiuole presenti in Marina Garibaldi.

Alle ore 20:15 si allontana dall'aula il Consigliere Doddo. **Presenti 17.**

Prende la parola il Consigliere **Rizzo**, il quale evidenzia al Presidente che è indispensabile riattivare la seduta di question-time visto che non è possibile che ad ogni Consiglio Comunale gli argomenti iscritti all'O.d.g. vengono trattati dopo oltre un'ora di interventi preliminari. Invita il Presidente a discutere dell'argomento in riunione dei Capigruppo.

Tornando alla mozione, ricorda al civico consesso che il programma elettorale non prevede le navi da crociera all'interno del porto per diverse ragioni. Ritiene sia utile invece intercettare i crocieristi a Messina per far sì che questi ultimi anziché partire con i pullman verso Messina ed altre località, come per esempio Taormina, vengano a Milazzo.

Preannuncia il proprio voto e quello del partito di appartenenza MILAZZO 2020 contrario alla mozione in oggetto.

Alle ore 20:17 si allontana la Consigliera Cocuzza. **Presenti 16.**

Prende la parola il Consigliere **Italiano L.**, il quale ritiene che tutti desiderano più movimento e una maggiore affluenza di turisti all'interno del centro storico della città.

Evidenzia la difficoltà a far giungere le navi di crociera nel porto di Milazzo in quanto le società stabiliscono i programmi con dei pacchetti prefissati, ma tuttavia sarebbe possibile prelevare i turisti con delle barche lasciando la nave da crociera in rada.

Prende la parola il Consigliere **Italiano Antonino**, il quale apprezzando gli sforzi e i ragionamenti di tutti i Consiglieri Comunali, evidenzia che negli anni è mancata la progettualità così come non ravvede la progettualità nella mozione in a firma del Consigliere Maisano.

Rappresenta che circa due settimane fa ha depositato in aula la richiesta di istituzione di due Commissioni di studio di cui una proprio in riferimento al turismo.

Sottolinea che la città di Milazzo non è una città turistica in quanto non appartiene al circuito turistico europeo o italiano.

In definitiva anticipa il proprio voto contrario alla mozione in quanto carente di una progettualità.

Sostiene che in ogni caso, in vista di una ipotesi di crocierismo, l'obiettivo principale sarebbe quello di far stazione i turisti in città evitando che gli stessi si spostino in altre località dell'hinterland.

Prende la parola il Consigliere **Sindoni**, il quale in merito alla istituzione delle due Commissioni di studio cui faceva riferimento il Consigliere Italiano Antonino, dà atto che dalla Conferenza dei Capigruppo si è stabilito di attribuire le singole proposte di delibera alle Commissioni Consiliari di studio già esistenti ognuno per quanto di loro competenza.

Si riserva di intervenire sulla mozione in oggetto.

Interviene il Consigliere **Saraò**, il quale ritiene che l'intero civico consesso sia a favorevole all'arrivo di turisti in città e quindi all'arrivo dei crocieristi.

Ritiene che la città di Milazzo, per svariati motivi tecnici, non è all'altezza di ospitare navi da crociera nel nostro porto, piuttosto sarebbe opportuno

intercettare i turisti a Messina per trasferirli a Milazzo al fine di far visitare le bellezze della nostra città.

Per i succitati motivi anticipa il voto contrario alla mozione.

Interviene il Consigliere **Andaloro**, il quale, precisando che l'argomento in questione in passato è stato già trattato, ritiene inimmaginabile paragonare la nostra città rispetto a quella di Taormina che vanta un bagaglio storico certamente superiore al nostro.

Rappresenta inoltre che nel corso principale della città di Taormina vige un certo ordine soprattutto da parte degli esercenti che mantengono un aspetto accogliente per i visitatori, indubbiamente più gradevole rispetto alla nostra città.

Ritiene che la città di Taormina sia da prendere come esempio per migliorare i punti critici della nostra città. Invita a tal proposito il Sindaco a sollecitare l'Autorità Portuale a mantenere pulita la zona che intercorre tra l'imbarco degli aliscafi sino la zona antistante i Mulini Lo Presti e ne sottolinea il degrado. Anticipa il proprio voto favorevole alla mozione che è volta ad ottenere un benessere economico per località.

Rappresenta che gli operatori turistici neppure propongono la nostra città quale meta di escursione.

Dà atto che la città di Messina a differenza della città di Milazzo offre maggiori possibilità dal punto di vista logistico per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, tant'è vero che il porto di Messina è considerato come fulcro delle zone più vicine.

Sottolinea che ultimamente la città di Milazzo, soprattutto nelle ore serali, è quasi deserta.

Prende la parola il **Sindaco**, il quale, prendendo atto che l'intero civico consesso non è contrario ad ospitare i croceristi, evidenzia che anche nel programma elettorale l'attuale amministrazione non è d'accordo all'arrivo di navi da crociera all'interno del porto per svariati motivi, sia per questioni legate all'inquinamento ma anche per il fatto che il porto di Milazzo è visto sotto un'altra forma di sviluppo, in particolare quella del diportismo.

Ritiene piuttosto indispensabile intercettare i flussi di turisti a Messina per tentare di portare i croceristi in città.

Dà atto che non si tratta di una questione relativa alla bellezza della città, ma si tratta esclusivamente di una questione economica, quindi la città di Milazzo per potere offrire un pacchetto che diventi appetibile alle grosse compagnie non dovrebbe andare oltre 15 - 18,00 euro di offerta.



Ci tiene a precisare che comunque la città di Milazzo non ha abbandonato i croceristi, tant'è vero che Viking Cruises ha previsto all'interno del proprio pacchetto la città e il Castello di Milazzo.

Rappresentando che è indispensabile sforzarsi per ottenere i giusti contatti con le compagnie di crociera, resta ferma la disponibilità del nostro porto ad ospitare delle navi che trasportano in media circa 500 croceristi e che possono essere accolti con più facilità anche da un punto di vista della ricaduta economica.

In definitiva rappresenta che l'amministrazione è favorevole all'arrivo di croceristi in città ma è contraria all'arrivo di navi da crociera in quanto lo sviluppo del porto è concentrato sul diportismo.

Alle ore 20:46 esce Andaloro. **Presenti 15.**

Alle ore 20:55 esce Bagli. **Presenti 14.**

Alle ore 20:58 esce Crisafulli. **Presenti 13.**

Interviene il Consigliere **Russo Francesco**, il quale dà atto, anche per esperienza personale, che l'attracco di una nave da crociera per una sola giornata in una determinata città non porta poi così tanti benefici dal punto di vista economico. Cosa diversa invece è il pacchetto che viene venduto dalle agenzie, che hanno interesse ai trasferimenti nelle varie località per un tornaconto economico.

Ritiene invece che l'accoglienza di grandi yacht al porto, possa essere una valida alternativa alle navi da crociera per ottenere dei benefici economici in città.

Si sofferma sull'inquinamento che produce una nave da crociera in città, a cominciare dai rifiuti sino ai fumi rilasciati.

Anticipa il proprio voto contrario alla mozione.

Riprende la parola il Consigliere **Maisano**, il quale concorda con il Sindaco sul fatto che la questione riveste carattere politico.

Dà atto che al momento della propria candidatura a Sindaco della città Milazzo, aveva inserito l'arrivo delle navi da crociera in città nel programma elettorale della LEGA. Evidenzia che tale ipotesi era stata studiata a Roma dai responsabili del partito che avevano affermato che il progetto era valido e realizzabile, tant'è vero che avevano persino contattato i grossi armatori e l'Autorità Portuale. Ribadisce quindi che è tutta una questione politica per cui precisa che l'amministrazione e la maggioranza d'aula non gradiscono l'attracco delle navi da crociera nel porto di Milazzo.

Ribadisce inoltre che l'arrivo della navi da crociera al porto di Milazzo non porterebbe altro che un beneficio dal punto di vista economico per tutti special modo per i portuali che stanno attraverso una vera e propria crisi.

Invita il civico consesso a riflettere sul punto evidenziando che l'economia si è fermato al Parco Corolla e alla Raffineria. Concorda con il Consigliere Andaloro quando rappresenta che la città è vuota.

Invita il Presidente a porre ai voti la mozione.

Riprende la parola il Consigliere **Russo Francesco**, il quale, ribadendo l'intervento precedente e sottolineando che è indispensabile puntare ad un turismo di eccellenza, invita il Presidente, considerato che molti Consiglieri hanno abbandonato l'aula e vista l'ora tarda, a rinviare la seduta.

Il Consigliere **Rizzo** concorda con il Consigliere Russo Francesco e chiede al Presidente un rinvio della seduta.

Il **Presidente**, viste le succitate richieste, rinvia la seduta a lunedì 17 aprile 2023 alle ore 19:00 per il prosieguo.

*La seduta viene chiusa alle ore 21:10.*

Al Presidente del Consiglio Comunale del Comune di Milazzo  
PEC: [protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it](mailto:protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it)

**Oggetto: Mozione “ Crocierismo” nuove opportunità per lo sviluppo locale, nuova economia per il rilancio delle attività commerciali del centro storico della città di Milazzo.**

**Il sottoscritto Consigliere Comunale:**

**Premesso**

Che il settore crocieristico è un comparto che attrae anche ingenti investimenti e coinvolge una molteplicità di attori operativamente interdipendenti ( investitori, organizzazioni pubbliche e private), che saranno impegnati nella individuazione di nuove configurazioni produttive al fine di creare quei percorsi/itinerari di natura storico/culturale, di bellezza/paesaggistica , gastronomica e ricreativa che sicuramente offre la nostra città ;

**Considerato**

Che quasi tutte le attività commerciali presenti nel centro cittadino sono ormai in grosse difficoltà da diversi anni e prossime alla chiusura;

**Accertato**

Che dopo la nascita del parco commerciale e dopo la crisi pandemica moltissime attività commerciali presenti nel nostro centro storico hanno chiuso;

**Risaputo**

Che la nostra città con la presenza del Duomo, del Castello , dei musei, con le numerose chiese e monumenti storici, con la Riserva Marina, con i Borghi Storici e Marinari, con la bellissima costa ricca di diverse insenature e grotte, con i percorsi naturalistici, con i bellissimi e suggestivi luoghi come la piscina di Venere, con le bellissime spiagge del lungomare di ponente e di levante, con la nostra gastronomia , con il nostro clima, con le nostre attività commerciali presenti a ridosso del porto, con il nostro porto di destinazione principale di imbarco per le Isole Eolie, con tutto ciò premesso presenta tutte le caratteristiche attrattive necessarie per fare diventare la nostra città un punto fermo per l'investimento al Crocierismo di tutti i soggetti interessati compreso gli armatori delle più grosse navi da crociera presenti nel mondo;

**Ritenuto**

Che il crocierismo con la presenza di migliaia di crocieristi che sbarcano dalle grosse navi anche per visitare la città sede di sbarco possono dare nuova linfa all'economia attraverso lo shopping di prodotti tipici e altro;

Che l'attracco e la presenza delle grosse navi anche in rada nella nostra Città rappresenta anche un volano e un incremento di lavoro per tutte le società presenti che operano all'interno del porto come ( Ormeggiatori, Barcaioli, Portuali ecc.);

**Dato atto**

Che il business crocieristico ha un significativo impatto economico sui porti d'imbarco e di sbarco poiché genera flussi di domanda adeguati per garantire uno sviluppo equilibrato e sostenibile, contribuendo in tal modo alla creazione anche di nuove opportunità di lavoro per l'intero territorio ;

**Ravvisata**

L'importanza dell'argomento vista la crisi generale che sta mettendo in ginocchio tutte le attività commerciali presenti nel centro storico della nostra Città ;

**Visto**

Che tali vantaggi possono manifestarsi nell'immediato anche nella prospettiva di proposta e nel disegno degli itinerari che la nostra città può offrire e divenire rispetto ad altri luoghi da subito attrattiva nel mercato crocieristico;

**Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta**

**Ad attivarsi nell'immediato al fine di attivare tutte le interlocuzioni possibili con l'Autorità di sistema portuale per far sì che anche il porto di Milazzo possa ospitare le compagnie crocieristiche valutando anche l'ipotesi in caso di difficoltà di ormeggio nello scalo di utilizzare il sistema della sosta in rada come avviene nelle isole greche. Contestualmente si dovrà operare per realizzare un terminal di accoglienza e di imbarco presso il porto che possa essere gestito in collaborazione con associazioni cittadine che operano nel settore turistico.**

Milazzo li 25/03/2023

Il Consigliere Comunale  
Damiano Maisano

Il presente verbale, salvo ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con legge regionale 15 Marzo 1963 n°16, viene sottoscritto come segue:

Il Vice Segretario Generale  
MARCELLA MARCELLI

IL PRESIDENTE  
ALESSANDRO OLIVA

Il Consigliere Anziano  
ROSARIO PIRASO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione dell'addetto all'albo

**ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n°44 e successive modifiche ed integrazioni (L.R. 28 Dicembre 2004 n°17 art. 127 comma 21)

è stata affissa all'albo pretorio comunale il 3/5/23 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1);

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
\_\_\_\_\_

L'addetto all'Albo  
\_\_\_\_\_

Il Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n.44 e successive modifiche ed integrazioni

**E DIVENUTA ESECUTIVA**

- il giorno \_\_\_\_\_, per decorso del termine di 10 (dieci) giorni dalla sua pubblicazione (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).
- il giorno della sua adozione perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
\_\_\_\_\_

La presente deliberazione è copia conforme all'originale.  Milazzo, li _____  Il Segretario Generale _____	La presente deliberazione esecutiva è stata oggi trasmessa al Dipartimento _____.  Milazzo, li _____  Il Responsabile dell'U.O. _____
---	--